

BOLJ VAREN KOT KADAR KOLI –

PREDSTAVLJAMO NOVO VOZILO FUSO CANTER

READY
TO
ADVANCE



 FUSO

01

CANTER ZA (SKORAJ) VSAKO OPRAVILO.

Za distribucijo v notranjosti mesta je včasih potrebno več kot eno tovorno vozilo – ker se je treba soočiti z različnimi izzivi: dostavne poti skozi ozke mestne ulice, zapolnjene s parkiranimi vozili; visoke obremenitve; vožnja po zahtevnem neutrjenem terenu; ali še posebej okolju prijazna vožnja z nizkim izpustom emisij v zelenih območjih.



PET TEŽNOSTNIH RAZREDOV:
3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



ŠEST MEDOSNIH RAZDALJ:
2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
3850 mm | 4300 mm | 4750 mm*

*drugačne medosne razdalje pri vozilih 4x4: 3415 mm



TRI MOTORJI:
130 KM | 150 KM | 175 KM



TRI RAZLIČICE
VOZNIKOVE KABINE:
standard (širina: 1,695 m)
udobje (širina: 1,995 m)
dvojna kabina (širina: 1,995 m)

02

NASLEDNJE OPRAVILO JE VEDNO NAJTEŽJE? NE ZA VOZILO CANTER.



OBRAČALNI KROG:
PRVI V RAZREDU



VSESTRANSKOST:
IZVRSTNA



NOSILNOST ŠASIJE:
8,55 T CANTER pribl.
6000 kg



NOSILNOST ŠASIJE:
7,49 T CANTER pribl.
5000 kg



NOVO:
EURO VI-KORAK E
KOMPAKTEN IZPUŠNI SISTEM,
SKLADEN S STANDARDOM



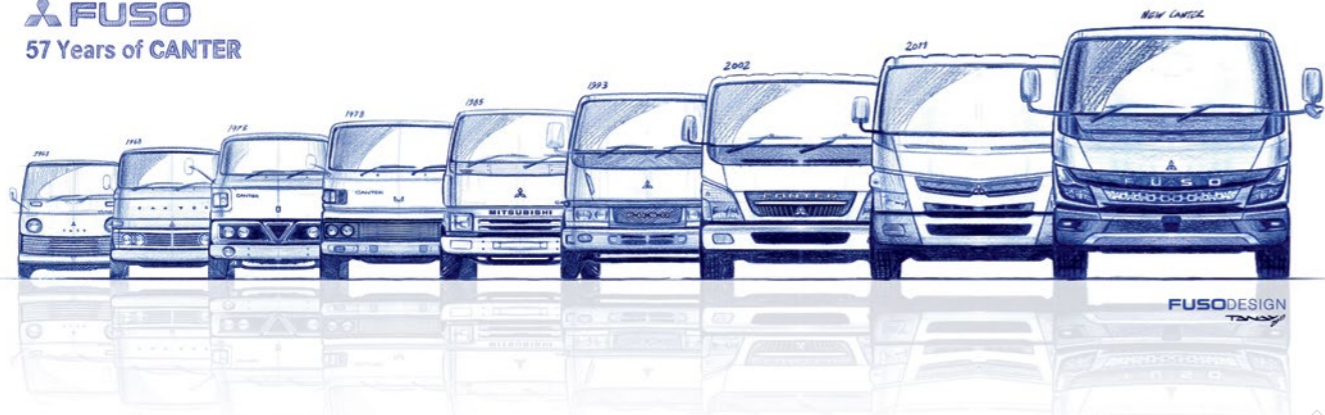
IZJEMNA
KOMPAKTNOST
ZA IZJEMNO OKRETNOST
V TESNIH PROSTORIH

NAPREDEN DIZAJN

JAPONSKE KORENINE SE SREČAJO S SODOBNIM URBANIM DIZAJNOM.

Pri oblikovanju novega vozila Canter so naši oblikovalci namenili posebno pozornost sobivanju med tovornim vozilom in mestom – gre za celostno situacijo. Prvi vtis šteje: želeli smo doseči sozvočje med okretnostjo in stabilnostjo; gre za natančnost in vsaka podrobnost je do potankosti preiščljena.

FUSO
57 Years of CANTER



NAPREDNA VARNOST

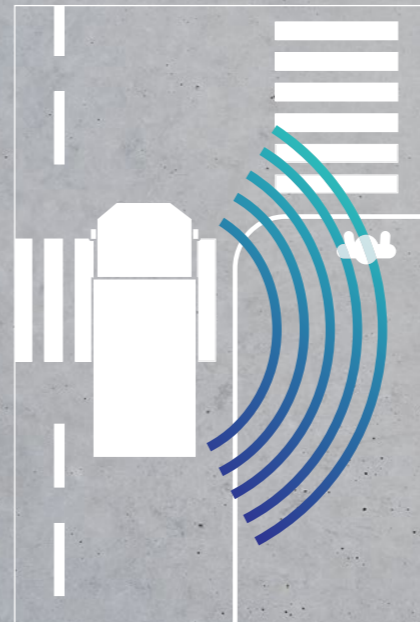


SIDEGUARD ASSIST

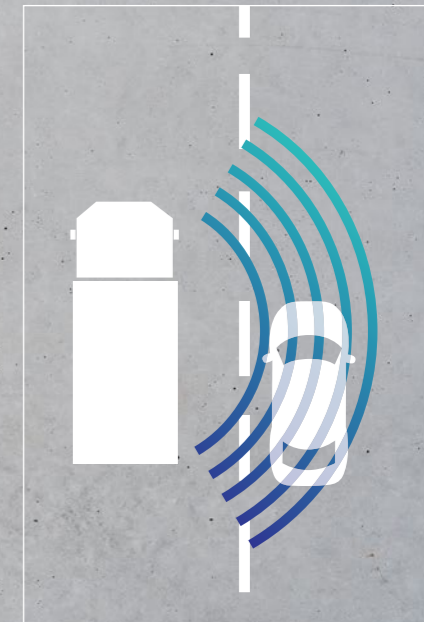
- Sideguard-Assist detects a range of vehicles, motorbikes or bicycles with the radar unit when turning or changing lanes.
- Sistem Sideguard-Assist napoveduje prihod številnih vozil, motorjev ali koles z enoto radarja, kadar obračate ali zamenjate vozni pas.
- Ko enota zazna nevarnost, se na stebri pri vratih za potnike opozorilna luč obarva rumeno, da opozori voznika.
- Sistem Sideguard-Assist zazna premikajoče se ranljive udeležence v prometu na sovoznikovi strani tovornega vozila s pomočjo radarskih senzorjev. Ta varnostna funkcija sproži alarm, če zazna tveganje za trk.

SISTEM SIDEGUARD ASSIST MED DELOVANJEM

OBRAČANJE



MENJAVA





LUČI

SPREDNJE LUČI: Nove luči LED so na voljo kot dodatna oprema od 2. četrtega leta 2022 (30 % svetlejša za boljšo vidljivost).

SAMODEJNE LUČI: Zdaj so vgrajene samodejne luči.



ZAŠČITA

IZBOLJŠANA VARNOST: Ojačana zadnja zaščita pred podletom za še boljšo zaščito v primeru nesreče.



ALARMNA NAPRAVA

OPOZORILO ZA VARNOSTNI PAS: Opozorilo za varnostni pas prepozna, kadar so varnostni pasovi v uporabi pri različnih položajih sedenja in daje čedalje resnejše opozorilne signale, dokler varnostnega pasu ne uporabite.

SISTEM SIDE-GUARD ASSIST: Sistem Sideguard-Assist zazna premikajoče se ranljive udeležence v prometu na sovoznikovi strani tovornega vozila s pomočjo radarskih senzorjev. Ta varnostna funkcija sproži alarm, če zazna tveganje za trk.



NAPREDNO UDOBJE

RES JE ŠKODA ... A ENKRAT BOSTE MORALI IZSTOPITI IZ KABINE.

Novi Canter je oblikovan z vsakodnevno mestno vožnjo v mislih. Ali pogosto vstopate in izstopate iz vozila? Vozite skozi ozke ulice? To za Canter ni težava – zdaj je takšna vožnja le še udobnejša.

- Zaradi izboljšane izolacije v voznikovi kabini ima novi Canter izjemno nizko raven hrupa v notranjosti.
- Brezstopenjsko nastavljen volan.
- Komfortni vzmeteni voznikov sedež Isringhausen®, na voljo kot dodatna oprema.
- Prostorna udobna kabina z dobro vsestransko vidljivostjo.
- Nizka vstopna višina in preprost dostop v kabino.
- S funkcijo samodejni luči lahko Canter za voznika prevzame nastavitve luči.
- Samodejna klimatizacija in popolna klimatizacija (na voljo tudi za dvojno kabino).
- Novi Canter ima novi rezervoar AdBlue z večjo zmogljivostjo. Lahko ga polnite na običajnih bencinskih postajah.



KAROSERIJE IZ TOVARNE

REŠITVE KAROSERIJE IN MOŽNOSTI OPREME IZ TOVARNE.

Pogosto je prednost, ki vam jo vaše tovorno vozilo nudi, razlika zgolj nekaj centimetrov v dimenziji karoserije ali nekaj dodatnih kilogramov zmogljivosti obremenitve. Z vozilom FUSO Canter in rešitvami karoserije iz tovarne boste iz svojega vozila izvlekli največ, ne glede na namen.

- Na voljo je širok nabor šasij vozil s prekucnikom in kesonom.
- Celovita zasnova vozil, ki so jo razvili in testirali pri podjetju FUSO.
- 36-mesečna garancija iz istega vira za šasijo, pogonski sklop in komponente iz tovarne za do prevoženih 100.000 km velja tudi za karoserijo!
- Nadomestne dele lahko pridobite pri svojem pogodbenem partnerju FUSO.
- Krajši čas opremljanja za celotno vozilo.
- Opcijsko je na voljo dodatna oprema, npr. škatla za orodje.



MODEL CANTER*	KESON	VOZILO S PREKUCNIKOM
3,5T		
3S13	✓	✓
3S13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3S15	✓	✓
3S15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C13	✓	✓
3C13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15	✓	✓
3C15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15D**	✓	
3C15D DUONIC® 2.0**	✓	
6,0T/6,5T		
6S15		✓
6C18 4X4		✓
7,5T		
7C15		✓
7C15 DUONIC® 2.0		✓
7C18		✓
7C18 DUONIC® 2.0		✓

* Vse karoserije iz tovarne so na voljo z običajnimi medosnimi razdaljami.

** Dvojna kabina

TEHNIČNE PODROBNOSTI

SEGMENT 3,5 T	3S13			3C13			
Kabina	Standard			Udobje			
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3			Enojna/3			
Medosna razdalja (mm)	2500	2800	3400	2500	2800	3400	3850
Nosilnost šasije (kg)*	1565	1555	1530	1460	1455	1430	1415
Stalna skupna teža vozila (kg)	3500			3500			
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	7500			7000			
Najv. zmogljivost/navor	96 kW (130 KM)/350 Nm			96 kW (130 KM)/350 Nm			
Emisijski razred	Euro VI			Euro VI			
Menjalnik	5-stopenjski mehanski menjalnik/6-stopenjski menjalnik DUONIC® 2.0 z dvojno sklopko						
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

SEGMENT 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Kabina	Standard			Udobje			
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3			Enojna/3			Dvojna/6
Medosna razdalja (mm)	2500	2800	2500	2800	3400	3850	3400
Nosilnost šasije (kg)*	1565	1555	1460	1450	1425	1410	1205
Stalna skupna teža vozila (kg)	3500			3500			
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	7500			7000			
Najv. zmogljivost/navor	110 kW (150 KM)/400 Nm			110 kW (150 KM)/400 Nm			
Emisijski razred	Euro VI			Euro VI			
Menjalnik	5-stopenjski mehanski menjalnik/6-stopenjski menjalnik DUONIC® 2.0 z dvojno sklopko						
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENT 6,0 T	6S15		
Kabina	Standard		
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3		
Medosna razdalja (mm)	2500	2800	3400
Nosilnost šasije (kg)*	3785	3770	3740
Stalna skupna teža vozila (kg)	6000		
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	9000		
Najv. zmogljivost/navor	110 kW (150 KM)/400 Nm		
Emisijski razred	Euro VI		
Menjalnik	5-stopenjski mehanski menjalnik		
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

SEGMENT 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Kabina	Udobje					Udobje						
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3			Dvojna/7	Enojna/3			Dvojna/7				
Medosna razdalja (mm)	2800	3400	3850	4300	3850	2800	3400	3850	4300	4750	3850	4750**
Nosilnost šasije (kg)*	4970	4940	4920	4875	4705	4970	4940	4920	4875	4855	4705	4620
Stalna skupna teža vozila (kg)	7490					7490						
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	10.990					10.990						
Najv. zmogljivost/navor	110 kW (150 KM)/400 Nm					129 kW (175 KM)/430 Nm						
Emisijski razred	Euro VI					Euro VI						
Menjalnik	5-stopenjski mehanski menjalnik/6-stopenjski menjalnik DUONIC® 2.0 z dvojno sklopko											
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENT 8,55 T	9C18			
Kabina	Udobje			
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3			
Medosna razdalja (mm)	3400	3850	4300	4750
Nosilnost šasije (kg)*	5985	5950	5935	5895
Stalna skupna teža vozila (kg)	8550			
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	12.050			
Najv. zmogljivost/navor	129 kW (175 KM)/430 Nm			
Emisijski razred	Euro VI			
Menjalnik	6-stopenjski menjalnik DUONIC® 2.0 z dvojno sklopko			
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

TEHNIČNE PODROBNOSTI – 4X4

SEGMENT 6,5 T (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Kabina	Udobje			
Vrsta kabine/sedeži	Enojna/3		Dvojna/7	
Medosna razdalja (mm)	3415	3865	3415	3865
Nosilnost šasije (kg)*	3685	3665	3465	3445
Stalna skupna teža vozila (kg)	6500			
Stalna skupna kombinirana teža (kg)	10.000			
Kot sprednjega/zadnjega previsa	35°/25°			
Kot preloma	25°			
Oddaljenost vozila od tal pod osmi	Spredej/zadaj 210–185 mm			
Najv. zmogljivost/navor	129 kW (175 KM)/430 Nm			
Emisijski razred	Euro VI			
Menjalnik	5-stopenjski mehanski menjalnik			
Obračalni krog (m)/sledni krog (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* Teža se nanaša na najlažjo možno izvedbo. (Evropska serija, vključno s hladilnim sredstvom, oljem, 90 % goriva, tesnilnim sredstvom za pnevmatike, orodjem in voznikom s 75 kg) brez dodatne opreme. Z vsako dodatno opremo se teža temu primerno spremeni.

** Na voljo samo kot AMT.

KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Upoštevajte: od tiska te brošure (avgust 2021) je na izdelku morda prišlo do sprememb. Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb konstrukcije, oblike, do odstopanj barvnih odtenkov in do sprememb obsega dobave med obdobjem dobave, če so spremembe in odstopanja ob upoštevanju interesov prodajalca za kupca sprejemljive. Če potrebujeta prodajalec ali proizvajalec za označevanje naročila ali naročenega predmeta nakupa oznake ali številke, samo iz tega ne morejo izhajati nobene pravice. Slike lahko prikazujejo pribor in predmete dodatne opreme, ki niso del standardne specifikacije. Barvna odstopanja med dejansko barvo in barvo v brošuri so posledica tiska. Ta brošura lahko prikazuje tudi tipe in storitve, ki v posameznih državah niso na voljo. Ta brošura se uporablja mednarodno. Daje splošen pregled nabora modelov, lastnosti, dodatne opreme in/ali razpoložljivih barvnih odtenkov v različnih državah. Nekateri modeli, lastnosti, dodatna oprema in/ali barvni odtenki mogoče niso na voljo v vaši državi ali pa so na voljo v drugačni specifikaciji. Poleg tega je mogoče, da so določeni modeli, lastnosti, dodatna oprema in/ali barvni odtenki na voljo samo v kombinaciji z drugimi. Za aktualne in bolj specifične informacije glede razpoložljivega nabora modelov, lastnosti, dodatne opreme in/ali barvnih odtenkov za vašo državo in njihove cene stopite v stik z najbližjim prodajalcem tovornih vozil FUSO.

Dobavitelj: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Nemčija