

# eCANTER NOVE GENERACIJE

MAKES **E** WORK

\*OMOGOČA E-MOBILNOST



 FUSO

01

# eCANTER ZA (SKORAJ) VSAKO OPRAVILO.

Za razvoz po mestu včasih potrebujete več kot en tovornjak, saj se srečujete z različnimi izzivi: dostavne poti po ozkih ulicah, polnih parkiranih vozil, težki tovari oz. omejitve vožnje v območjih brez emisij.

eCANTER NOVE GENERACIJE. MAKES **e** WORK.\*



#### ŠTIRJE RAZREDI TEŽE:

4.25 t | 6.0 t | 7.49 t | 8.55 t



#### ŠEST MEDOSNIH RAZDALJ:

2,500 mm | 2,800 mm  
3,400 mm | 3,850 mm  
4,450 mm | 4,750 mm



#### MODULARNI KONCEPT AKUMULATORJA:

VELIKOST S – 41,3 kW  
VELIKOST M – 82,6 kW  
VELIKOST L – 123,9 kW



#### DVE IZVEDBI VOZNIKOVE KABINE:

standardna (širina: 1,695 m)  
komfortna (širina: 1,995 m)



#### DOSEG:

do 200 km

\*OMOGOČA E-MOBILNOST

02

# VE, KAKO DELUJE ELEKTRIČNA MOBILNOST, IN IZKORISTI TE PREDNOSTI V VAŠO KORIST.



**42**  
PRILAGODLJIVIH  
IZVEDB



DOSEG:  
**DO 200 km**



**MODULARNI**  
KONCEPT AKUMULATORJA

S (DO 70 km)  
M (DO 140 km)  
L (DO 200 km)



PRILAGODLJIVOST POLNJENJA:

**AC** MAX. **22 kW** &  
**DC** MAX. **104 kW**



NOSILNOST:  
**DO 16**  
EVRO PALET



IZJEMNA  
**KOMPAKTNOST**  
ZA LAŽJE MANEVRIRANJE  
V OZKIH PROSTORIH

# VSESTRANSKOST. MAKES **E** WORK\*

## VEČ IZBIRE. SKUPNO 42 IZVEDB

Z uvedbo vozila eCanter nove generacije kot serijskega izdelka družba FUSO nudi obsežen nabor tovornih vozil na električni pogon. Elektrificiran je skoraj celoten običajni nabor tovornih vozil Canter.

Skupno 42 izvedb vključuje 4 razrede teže, 6 medosnih razdalj, 2 tipa voznikove kabine in 3 možnosti akumulatorskega sklopa.

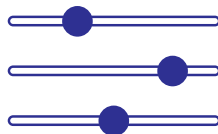
To pomeni, da eCanter nove generacije poleg širokega nabora karoserij podpira tudi primerno in izvedljivo konfiguracijo za skoraj vse zahteve strank.

## ZNAČILNO ZA VOZILO CANTER. KOT VEDNO PRILAGODLJIVA KAROSERIJA

FUSO nudi eCanter nove generacije kot keson in prekucnik, ki ju je mogoče na željo opremiti z mehanskimi pomožnimi odgoni, ki zlahka napajajo agregate, kot so hladilni kompresorji.

## PREVOZITE ŠE VEČ. DO 200 KM DOSEGA

FUSO je eCanter nove generacije opremil z različnimi akumulatorskimi sklopi. Akumulatorski sklop S omogoča doseg do 70 km na polnjenje. Akumulatorski sklop M omogoča do 140 km na polnjenje in sklop L do 200 km.



# 42 PRILAGODLJIVIH IZVEDB



# THE NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK



# 42

CONFIGURABLE  
eCANTER VARIANTS



15  
EURO PALLET  
LOAD CAPACITY



CHASSIS PAYLOAD  
CAPACITY:  
**4,600 kg**



RANGE  
UP TO:  
**200 km**



**AC MAX. 22 kW &**  
**DC MAX. 104 kW**  
CHARGING AVAILABLE

100% ELECTRIC FOR  
BETTER URBAN LIVING

 **FUSO**

SPER

# MODUL ELEKTRIČNEGA POGONA. MAKES **E** WORK\*

## POGONSKA ENOTA. ELEKTRIČNA IN UČINKOVITA.

eCANTER nove generacije ima izjemno učinkovito električno pogonsko enoto – EDM (modul električnega pogona). Sestavljata jo elektromotor in električna prema:

- Novi, najsodobnejši elektromotor s sinhronskim pogonom s trajnimi magneti in vodnim hlajenjem
- Dve možnosti:  
najv. 129 kW/trajno 110 kW  
najv. 110 kW/trajno 85 kW
- Elektromotor omogoča večji navor prek celostnega hitrostnega območja, ko je to potrebno; kljub temu je tišji, enakomernejši in povzroča manj vibracij
- Električna prema omogoča kompaktno pogonsko enoto z integriranim diferencialom, brez kardanske gredi



## AKUMULATORSKI SKLOPI. VELIKOSTI S, M IN L.

FUSO je eCarter nove generacije opremil s tremi različnimi akumulatorskimi sklopi, in sicer S, M in L:

- Litij-železov-fosfatni akumulatorji so manj odvisni od surovin, kot so nikelj, kobalt ali mangan
- Nazivna kapaciteta akumulatorjev:  
S – 41,3 kWh (do 70 km dosega)  
M – 82,6 kWh (do 140 km dosega)  
L – 123,9 kWh (do 200 km dosega)\*\*/\*\*
- Uporabnih je 94 % nazivne kapacitete akumulatorja
- Učinkovito vodno hlajenje ohranja akumulator na konstantno optimalni temperaturi, s čimer podaljša življenjsko dobo akumulatorja

\*\* Podatki o dosegu temeljijo na testnih rezultatih v okviru omejenih testnih pogojev. Gospodarnost porabe električne energije se lahko razlikuje glede na različne zunanje razmere, kot so natovornost, način vožnje, vreme, starost akumulatorja, oprema vozila. Doseg je torej ocena, ki temelji na individualni uporabi vozila in teh zunanjih dejavnikih. Dejanski doseg je lahko pod ali nad navedeno vrednostjo.  
Vrednosti so bile pridobljene ob naslednjih pogojih: stanje natovornosti: 50 % nosilnosti, izvedba karoserije: zabojnik, temperatura okolice: 20 °C, povprečna starost akumulatorja.



## POVEČANJE DOSEGA. AKTIVNO IN PASIVNO.

eCanter nove generacije ima številne funkcije, ki optimizirajo doseg vozila:

- Štiri različne ravni rekuperacije vozniku pomagajo akumulirati zavorno energijo in jo dovajati akumulatorju za povečanje dosega vozila

## PAKET ZA IZBOLJŠANJE ZMOGLJIVOSTI

Opcijski posebni paket za izboljšanje dosega vključuje:

- ogrevano vetrobransko steklo,
- ogrevan volan,
- izboljšano izolacijo kabine,
- ogrevan voznikov sedež.

S temi funkcijami, medtem ko je običajno ogrevanje kabine izklopljeno, se zagotovi udobje voznika in privarčuje energija, ki se nato uporabi za povečanje dosega.

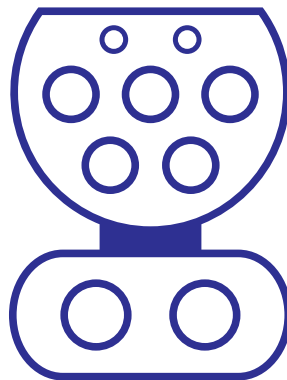


# PRILAGODLJIVOST. MAKES **E** WORK\*



## POLNJENJE KJER KOLI. AC IN DC.






- eCanter nove generacije je za razliko od drugih tovornih vozil na električni pogon združljiv tudi s cenovno ugodnejšo tehnologijo polnjenja AC (izmenični tok) in ne potrebuje nujno dražje polnilne postaje DC (enosmerni tok), ki se uporablja za visokozmogljivo polnjenje.
- Moč polnjenja za polnjenje AC je do 11 kW (akumulator S) in do 22 kW (akumulatorja M in L).
- Stranke lahko naročijo združljivo stensko polnilno postajo Siemens neposredno pri svojem trgovcu FUSO.
- Zmožnost vozila eCanter za uporabo polnjenja AC izboljša njegovo uporabnost, saj so polnilniki AC na voljo za vmesno polnjenje skoraj povsod.



PRILAGODLJIVOST POLNJENJA:  
**AC** MAX. **22 kW** &  
**DC** MAX. **104 kW**



# POLNILNA INFRASTRUKTURA\*\*\*

	VELIKOST S	VELIKOST M	VELIKOST L
	41.3 kWh 	82.6 kWh 	123.9 kWh 
	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
ČAS POLNENJA	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
	Max. 70 kW	Max. 104,4 kW / trajno 70 kW	
ČAS POLNENJA	90 % v 36 min (do 70 kW)	90 % v 44 min (do 104 kW)	90 % v 1 h 15 min (do 104 kW)

\*\*\* Čas polnjenja je odvisen od številnih dejavnikov, npr. kapacitete polnjenja vozila, kapacitete polnjenja polnilne postaje, stanja napoljenosti akumulatorja, temperature okolice in akumulatorja. Vrednosti temeljijo na interno določeni empirični vrednosti v optimalnih pogojih pri 20 °C.

# EKOSISTEM VOZILA eCANTER. MAKES **E** WORK\*



## REŠITVE POLNJENJA

- Prilagodljivost polnjenja: AC najv. 22 kW/DC najv. 104 kW
- Kabel tipa »Mode 3« (priložnostno polnjenje)
- Stenska polnilna postaja AC (polnjenje na terminalih)
- Infrastruktura DC, ki jo omogoči partner (polnjenje na terminalih)



## PODATKOVNA ZBIRKA SPODBUD

- Subvencije za tovorna vozila in infrastrukturo
- Pregled davčnih in carinskih oprostitev
- Mestne prepovedi
- Podpora za postopek zaprositve za subvencijo



## VMESNIK ZA UPRAVLJANJE VOZNEGA PARKA

- Prilagodljivost povezovanja vozila s sistemom za upravljanje voznega parka



## ANALIZA TERMINALA

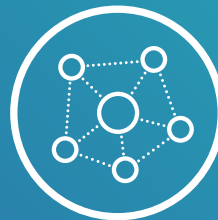
- Obsežno svetovanje s strani partnerjev
- Izvedba od analize do uvedbe za polnilno infrastrukturo



## SKUPNI STROŠKI LASTNIŠTVA

- Individualna analiza obratovalnih stroškov za tovorno vozilo na električni pogon

REŠITVE  
POLNJENJA



VMESNIK  
ZA UPRAVLJANJE  
VOZNEGA PARKA



PODATKOVNA  
ZBIRKA SPODBUD

ANALIZA  
TERMINALA



SKUPNI STROŠKI  
LASTNIŠTVA

### CELOSTNA STORITEV. OMOGOČA E-MOBILNOST

Na voljo je pogodba o servisiranju za eCanter nove generacije, ki zajema vse eventualne primere.

## ZASNOVA NOTRANJOSTI KABINE

Sodobna oblika notranjosti vozila eCanter naslednje generacije ni samo znatno bolj kakovostna, temveč tudi navdušuje z gospodarno zasnovano notranjosti, ki znatno izboljša funkcionalnost vozila.





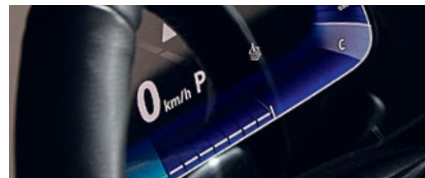
# FUNKCIONALNOST. MAKES **E** WORK\*



Dnevne luči LED, sprednje luči LED in zadnje luči LED so serijske. Žarometi LED so 30 % svetlejši od halogenskih modelov in porabijo manj energije. Zadnje luči LED izboljšajo energijsko učinkovitost ter hkrati poudarijo svežo in sodobno obliko.



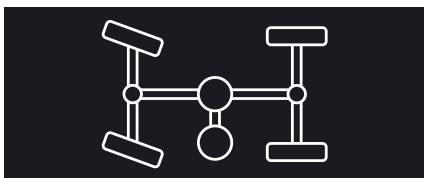
eCanter nove generacije ima sistem pametnega ključa za lažji dostop in stikalo za zagon/zaustavitev motorja, ki omogoča delovanje brez ključa.



Novi popolnoma digitalni kombinirani inštrument IPS LCD zagotavlja optimalen pregled funkcij, ki vključujejo: tahometer, števec prevožene poti, indikator nivoja stanja napolnjenosti akumulatorja, indikator rekuperacije in še veliko več.



Prikazovalnik LCD z obrobo iz visokokakovostnega usnja, oranžnimi šivi in upravljalnimi gumbi ter serijski večfunkcijski volan, ki je brezstopensko nastavljiv, zaokrožuje ta podoba notranjosti.



eCanter nove generacije z izjemno prilagodljivo karoserijo je mogoče po želji tovarniško opremiti z mehanskimi pomožnimi odgoni, ki napajajo enote, kot so hladilni kompresorji ali hidravlične črpalke.

Opcijsko je na voljo 24-voltni vmesnik.



Štiri različne ravni rekuperacije vozniku pomagajo akumulirati zavorno energijo in jo dovajati akumulatorju, s čimer se poveča doseg vozila.

# VARNOST. MAKES **E** WORK\*



## ZVOČNI OPOZORILNI SISTEM VOZILA

- Pri počasni ali vzratni vožnji zvočni opozorilni sistem vozila (AVAS) proizvaja umetne zvoke vozila in opozori, s katerimi opozarja druge udeležence v prometu.



## VARNOSTNE FUNKCIJE

- Serijske varnostne funkcije vključujejo: ABS, ESP, aktivni zavorni asistent (sistem za zasilno zaviranje), LDWS (sistem opozarjanja ob zapustitvi voznega pasu), Active Sideguard Assist (aktivni asistent za zavijanje) in voznikov zračni meh.



## ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA

- Nova serijska električna parkirna zavora vozilo zaščiti pred samodejnim premikanjem.



## SAMODEJNE FUNKCIJE LUČI

- Serijska samodejna funkcija luči nadzira luči za vožnjo glede na razmere osvetlitve okolice.
- Serijsko je vključen tudi inteligentni asistent za dolge luči na podlagi kamere, ki samodejno nadzira dolge ali kratke luči.



09

## PONUDBA IZDELKOV



 4.25 T

### eCANTER NOVE GENERACIJE. OMOGOČA E-MOBILNOST V MESTU

Največ 110 kW (trajno 85 kW)  
Akumulatorski sklop S/M (do 70 km/140 km)  
AC: do 11 kW/22 kW  
DC: do 70 kW/104 kW  
Medosne razdalje: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Nosilnost šasije do 1695 kg  
Standardna kabina | Komfortna kabina



 6.0 T

### eCANTER NOVE GENERACIJE. OMOGOČA E-MOBILNOST ZA POSEBNE NAMENE

Največ 110 kW (trajno 85 kW)  
Akumulatorski sklop S/M (do 70 km/140 km)  
AC: do 11 kW/22 kW  
DC: do 70 kW/104 kW  
Medosne razdalje: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Nosilnost šasije do 3445 kg  
Standardna kabina | Komfortna kabina





7.49 T



### **eCANTER NOVE GENERACIJE. OMOGOČA E-MOBILNOST VSAK DAN**

Največ 129 kW (trajno 110 kW)

Akumulatorski sklop M/L (do 140 km/200 km)

AC: do 22 kW

DC: do 104 kW

Medosne razdalje: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm

Nosilnost šasije do 3700 kg

Komfortna kabina



8.55 T



### **eCANTER NOVE GENERACIJE. OMOGOČA E-MOBILNOST V TEŽKIH SITUACIJAH**

Največ 129 kW (trajno 110 kW)

Akumulatorski sklop M/L (do 140 km/200 km)

AC: do 22 kW

DC: do 104 kW

Medosne razdalje: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm

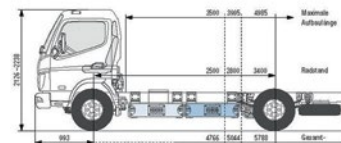
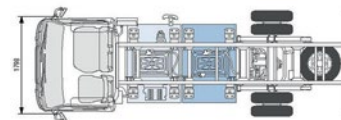
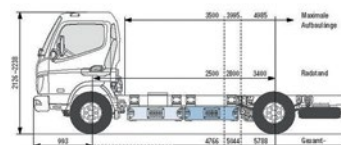
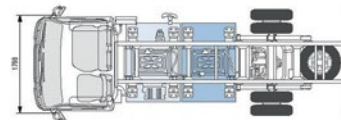
Nosilnost šasije do 5100 kg

Komfortna kabina

# TEHNIČNI PODATKI

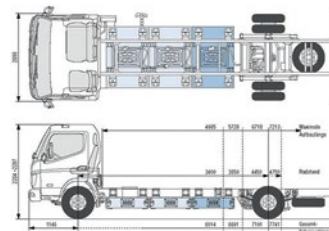
eCANTER 4.25T	4S15e				4C15e		
Voznikova kabina	standardna (1.7 m)				komfortna (2.0 m)		
Tip kabine/sedeži	enojna / 3				enojna / 3		
Možnosti akumulatorja	S (41.3 kW)	S (41.3 kW)	S (41.3 kW)	M (82.6 kW)	S (41.3 kW)	S (41.3 kW)	M (82.6 kW)
Kapaciteta AC (počasno polnjenje)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Kapaciteta DC (hitro polnjenje)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Medosna razdalja (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400	2,800	3,400	3,400
Nosilnost šasije (kg)	1,695	1,690	1,670	1,190	1,550	1,530	1,060
Največja dolžina karoserije	3,500	3,995	4,985	4,985	3,995	4,985	4,985
Obremenitve preme (spredaj/zadaj)	2,600 / 4,500				2,600 / 4,500		
Moč	110 kW max. (trajno 85 kW)				110 kW max. (trajno 85 kW)		
Najmanjši obračalni krog (stena-stena)	10.8	12	14	14	11.6	11.6	13.4

eCANTER 6.0T	6S15e			
Voznikova kabina	standardna (1.7 m)			
Tip kabine/sedeži	enojna / 3			
Možnosti akumulatorja	S (41.3 kW)	S (41.3 kW)	S (41.3 kW)	M (82.6 kW)
Kapaciteta AC (počasno polnjenje)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Kapaciteta DC (hitro polnjenje)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Medosna razdalja (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400
Nosilnost šasije (kg)	3,445	3,440	3,420	2,930
Največja dolžina karoserije	3,500	3,995	4,985	4,985
Obremenitve preme (spredaj/zadaj)	2,600 / 4,500			
Moč	110 kW max. (trajno 85 kW)			
Najmanjši obračalni krog (stena-stena)	10.8	12	14	14

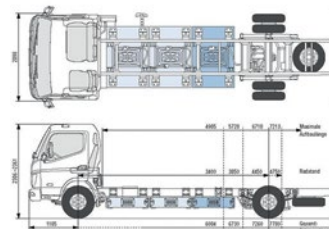


**eCANTER 7.49T****7C18e**

<b>Voznikova kabina</b>	<b>komfortna (2.0 m)</b>					
Tip kabine/sedeži	enojna / 3					
Možnosti akumulatorja	M (82.6 kW)	M (82.6 kW)	M (82.6 kW)	L (123.9 kW)	M (82.6 kW)	L (123.9 kW)
Kapaciteta AC (počasno polnjenje)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Kapaciteta DC (hitro polnjenje)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Medosna razdalja (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Nosilnost šasije (kg)	4,210	4,185	4,170	3,650	4,110	3,660
Največja dolžina karoserije	4,985	5,728	6,718	6,718	7,213	7,213
Obremenitve preme (spredaj/zadaj)	3,100 / 5,990					
Moč	129 kW max. (trajno 110 kW)					
Najmanjši obračalni krog (stena-stena)	14.4	16	18.0	18	19	19

**eCANTER 8.55T****9C18e**

<b>Voznikova kabina</b>	<b>komfortna (2.0 m)</b>					
Tip kabine/sedeži	enojna / 3					
Možnosti akumulatorja	M (82.6 kW)	M (82.6 kW)	M (82.6 kW)	L (123.9 kW)	M (82.6 kW)	L (123.9 kW)
Kapaciteta AC (počasno polnjenje)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Kapaciteta DC (hitro polnjenje)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Medosna razdalja (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Nosilnost šasije (kg)	5,155	5,100	5,075	4,645	5,015	4,615
Največja dolžina karoserije	4,985	5,728	6,718	6,718	7,213	7,213
Obremenitve preme (spredaj/zadaj)	3,400 / 5,990					
Moč	129 kW max. (trajno 110 kW)					
Najmanjši obračalni krog (stena-stena)	14.4	16	18.0	18	19	19



## KONTAKT

AUTOCOMMERCE, d.o.o.  
Pooblaščen prodajalec in serviser FUSO  
Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana

Jernej Bric  
FUSO Trucks Slovenija  
Tel: 01 5883 505 | Mob: 041 434 050  
jernej.bric@autocommerce.si  
www.fuso-trucks.si

Po zaključku redakcije te publikacije (oktober 2022) je morda prišlo do sprememb na izdelku. Proizvajalec si v dobavnem roku pridržuje pravico do sprememb konstrukcije, oblike, barve in specifikacij, če so te spremembe ob upoštevanju interesov prodajalca za kupca sprejemljive. Na podlagi simbolov ali števil, ki jih prodajalec ali proizvajalec uporablja za opis ali poimenovanje naročila, ni mogoče uveljavljati nikakršnih pravic. Na slikah sta morda prikazana pribor in posebna oprema, ki nista del osnovne izvedbe. Morebitna manjša barvna odstopanja so posledica omejitev pri tiskanju. Ta brošura lahko vsebuje modele in storitve, ki niso na voljo v določenih državah. Ta prospekt je izšel tudi v drugih državah. Obsega splošen prikaz modelov, funkcij, posebne opreme in/ali barv, ki so na voljo v različnih državah. Nekateri modeli, funkcije, posebna oprema in/ali barve morda niso na voljo v vaši državi ali pa so na voljo v drugačni izvedbi. Poleg tega so morda nekateri modeli, funkcije, posebna oprema in/ali barve na voljo le v kombinaciji z drugimi. Če želite aktualnejše in točnejše informacije glede modelov, funkcij, posebne opreme in/ali barv, ki so na voljo v vaši državi, ter njihove cene, se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca tovornih vozil FUSO.

Dobavitelj: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Nemčija